



პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ანგარიში N: 00336



ასს-ს პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრი აუტოტესტ გეორგია - ვაკე ქ.თბილისი, უნივერსიტეტის ქუჩა N6 598-74-00-03

პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრის აკრედიტაციის მოწმობის ნომერი

GAC-IB-0286

ასს/სს მფლობელი

სსიპ გ.ნულუკიძის სამ.ინსტ. - 204862247

სარეგისტრაციო ნომერი AM984MA	პირველადი პტი 10 იან 2020 10:42:02	განმეორებითი პტი 10 იან 2020 10:51	პტი-ს მოქმედების ვადა 10 იან 2021	კატეგორია / კარის რ-ბა M1 - 4/5
VIN / შასის ნომერი 4JGAB57E63A454910	მარკა, მოდელი MERCEDES-BENZ, ML 350	ძრავის ტიპი, მოცულობა ბენზინი, 3724 M ³	რეგ თარიღი 2003	სს-ს ტიპი მაღალი გამავლობის
ოდომეტრის ჩვენება 251729	საქის მდებარეობა მარცხენა	CNG / LPG —	ტაქოგრაფი —	სიჩქარის შემზღუდველი —
სს-ს იდენტიფიკაცია ✓	სამუხრუჭო მოწყობილობა ✓	საქით მართვის სისტემა ✓	ხილვადობა ✓	ფარები, შუქამრეკლები ✓
ღერძები, თვლები, საბურ. ✓	შასი და შემადგენლები ✓	სხვა მოწყობილობები ✓	უარყოფითი ზემოქმედება ✓	დამატებითი ინსპექტ. ✓

გამონაბოლქვის ტესტი

გაზოშვის შედეგი	დადგენილი ნორმა	დასკვნა
თავისუფალი ბრუნე / CO 725 - 0.11	დატვირთული ბრუნე / CO 2998 - 0.11	კატალიზატორით CO: 0.8 / უკატალიზატორო CO: 3.5

მუხრუჭების ტესტი

ღერძი	მიღებული შედეგი		იფექტ	სხვაობა	ნონა	დასკვნა
	მარცხ	მარჯვ				
ადგომი მუხრუჭი	1.36 kN	1.74 kN				
ღერძი - 1	4.44 kN	4.45 kN	82 %	0 % (ნორმა: 30%)	1112 Kg	✓
ღერძი - 2	3.78 kN	3.41 kN	72 %	10 % (ნორმა: 30%)	1024 Kg	✓
ადგომი მუხრუჭი	2.64 kN	2.64 kN				
აერთო ეფექტ			77% (ნორმა: 50%)			✓
აერთო ეფექტ (სადგომი მუხრუჭი)			40% (ნორმა: 16%)			✓

ინსპექტირების შედეგი: გამართულია

შენიშვნა

გზისთვის უვარგისი ასს-ს განმეორებითი ინსპექტირება უფასოდ მხოლოდ გაუმართავ ელემენტზე შესაძლებელია 30 კალენდარული დღის განმავლობაში იმ შემთხვევაში უ განმეორებითი ინსპექტირება ხორციელდება იგივე პტი ცენტრში

წარმატებით გაიარა დაფიქსირებულია ხარვეზი — არ არის დამონტაჟებული ქარხანა-დამამზადებლის მიერ



ხელმოწერა

ასუხისმგებელი პირი: ნუკრი მაისურაძე